

活力新高地

自由贸易试验区建设五周年
特/别/报/道

在厦门海天码头控制室中,工人们正坐在电脑屏幕前,通过按动方向杆和按钮的方式,进行着集装箱的装卸工作,这是全国首个远程桥吊系统。它不仅大大降低了工人作业的工作强度,还率先以电子化打通港口物流业务,实现全流程信息共享。

厦门自贸片区日新月异的发展变化,成为厦门深

化改革、不断创新的生动注脚。从码头到堆场,从港口到机场,从海关特殊监管区到围网外的商业载体,一切都在讲述着中国自贸试验区蓬勃向上的发展故事。11月15日至16日,“庆祝改革开放40年——见证沧桑巨变 讲述百姓故事”厦门日报新闻大篷车走进厦门自贸片区,感受厦门改革开放最前沿的强劲脉动。

与国际接轨 敢闯敢试活力四射

厦门日报新闻大篷车“走基层 看变化”大型采访活动走进厦门自贸片区,感受改革开放最前沿的强劲脉动



厦门海天码头控制室中,工人们正坐在电脑屏幕前,通过按动方向杆和按钮的方式,进行着集装箱的装卸工作。

1 问计企业寻突破 改革创新助力产业发展

“得益于厦门自贸片区的航空保税新政,我们降低了成本还提高了效率!”去年2月,在商务部、海关总署等部委的支持下,厦门自贸片区获批全国唯一的海关特殊监管区外保税维修试点,与此同时,推力轴承和液压作动器两项航材关税分别从14%和8%,降到1%,厦门新科宇航科技有限公司就是其中的受益者。

公司航材经理王轩告诉记者,重点政策的突破进一步优化厦门航空维修企业国际业务监管模式,减少企业有关海关事务担保的资金压力,有利于提升企业竞争力,延长产业链,承接国际产业转移。

车辆行驶在空港片区,太古、新科宇航、霍尼韦尔、中航秦岭……航空维修业界赫赫有名的公司皆汇聚于此。作为我市的标志性产业,厦门航空维修业产值占

到全国四分之一,这些年迅猛发展的势头与厦门自贸片区制度创新和政策突破息息相关。据统计,今年前三季度,我市航空维修产值达到122.36亿元,同比增长11.1%,成为国内最大的“一站式”航空维修基地。

如何以制度改革创新助力产业发展,培育形成转型发展新动能?厦门自贸片区走出一条特色发展之路。去年以来,针对如何更好地服务企业,厦门自贸片区借鉴香港的模式成立产业发展指导委员会,建立科学决策机制。“委员会中,产业、政府、学者、研究机构多方共同决策,让政策更有前瞻性、实效性,更接地气、更实在。”厦门自贸片区管委会政策法规局局长代斌告诉记者,目前已经成立融资租赁、进口酒、航空维修、跨境电商四个产业发展指导委员会,政策助力效果明显。



厦门自贸片区内,航空维修企业蓬勃发展。

2 找难点寻短板 打造国际一流营商环境

“船尚未抵港,货物不仅可以提前报关,而且可以利用船到港前的时间办妥各类手续,船舶一抵港,马上就能放行。”厦门外代报关行总经理李欣告诉记者,受益于提前报关,口岸通关效率大幅提升,这是企业感受最实在的改革红利。

物畅其流,买卖全球。近年来,在市委、市政府的高度重视下,厦门口岸各相关部门全力推动,借助自贸试验区改革创新优势,以压缩货物整体通关时间为切入点不断深化改革,切实提升企业的获得感。目前,厦门口岸已成为国内收费最低的、通关效率最高的、物流成本最节省的口岸之一。

通关便利化是厦门着力打造一流营商环境的重要组成部分。从率先全国实施

口岸“三五”合作到打造国际贸易“单一窗口”,从免除集装箱查验服务费到发布“全流程阳光服务”产品打造价格标杆……紧抓打造营商环境这把金钥匙,自贸片区为区域经济发展注入了新能量,为全市改革发展探索新路径。

“三年多来,我们对照世界银行营商环境评价指标,围绕建立企业全生命周期的服务体系,逐一找难点、寻短板,针对性地制定改革措施,不断改进服务,探索形成了具有厦门特色的一条改革新路径。一系列便民高效举措、一套评估考核体系。”代斌表示,经第三方评估,厦门营商环境排名从2014年厦门片区挂牌前的全球第61位提升至当前第40位;片区内企业对自贸试验区创新政策好评率达96.9%。



满载集装箱的轮船靠岸厦门远海码头。

集聚高端智能制造 助力产业高质量发展

伸出手臂,抓取、搬运……位于厦门自贸片区的厦门机电设备展示交易中心内,一个长得像长颈鹿的大家伙,正灵活地来回伸展手臂搬运物品。据悉,该设备是由厦企大科机械自主研发的助力机械手,只需按下操作台上的按钮,就可轻松搬运货物,即便是重达500公斤的物品也不在话下。大科机械旗下产品的优秀表现引来ABB、松下、施耐德等多家客商抛来“橄榄枝”。大科机械总经理罗金杰介绍说,自去年进驻厦门机电设备展示交易中心以来,公司的销量增长了近两倍。“入驻中心后,便于我们直接与意向客户对接,这里聚集了一大批同行,可与业内人士互通有无。”

不仅助力厦企“走出去”,厦门机电设备展示交易中心还积极推进高端装备制造“引进来”。被誉为台湾机械行业“劳斯莱斯”的台湾百德机械,就将厦门机电设备展示交易中心作为产品进军大陆市场的唯一“窗口”。百德机械相关工作人员陈栋梁表示,厦门自贸片区和厦门机电设备展示交易中心提供的一系列接地气、暖人心的服务是关键。“中心为我们厂商搭建了推广品牌的渠道,客户可以在这里直接对接、体验我们的产品,省去奔波。另外在税收、保税展示交易方面也给予很大的扶持。”

据悉,截至9月30日,厦门机电设备展示交易中心已签约入驻30余个国内外知名品牌。同时,平台已完成进口代理开证近500万美元,开展设备集采、进口贸易代理、融资租赁等多项金融+供应链延伸业务规模近9.1亿元。

厦门国际机电营运中心总经理洪燕萍表示,厦门机电设备展示交易中心旨在打造“一个永不落幕的高端智能制造展览会”,为高端智能制造企业搭建“引进来”“走出去”的双向平台,同时发挥企业集聚优势,打通高端智能制造上下游,帮助入驻企业链接资源,以精准服务助推企业高质量发展。

促进汽车市场多元化 激发进口汽车市场活力

“平行进口汽车政策的推出,极大地促进了汽车销售市场的多元化,激发了进口汽车市场的活力,消费者也具有更大的议价空间和选择余地!”厦门远海集装箱码头操作部副经理孙楚涓说,平行进口汽车是指未经品牌厂商授权的平行进口试点企业直接从海外市场购买并进入国内市场销售的汽车,因其进货渠道与国内授权经销商进货渠道平行而得名。

我市整车进口项目于去年12月28日正式启动,得益于自贸试验区厦门片区的各种优惠政策,该项目从拆箱审批、出车放行等环节都得到海关等相关口岸部门的支持。孙楚涓说,海沧海关更是为推动整车进口口岸从无到有的发展做了一系列“保驾护航”工作。截至目前,已有象屿汽车、建发汽车、国贸汽车等多家进口车企进驻,整车突破1000辆。

截至目前,整车口岸累计进口车辆1421辆。记者在现场看到,平行进口汽车涵盖了目前市场上的主流品牌,包括奔驰、宝马、奥迪、丰田等。据了解,其中主打车是日产途乐,占比73.5%;其次是丰田陆地巡洋舰,约占10%。这两款车因性价比突出,也是全国整个平行进口汽车市场的畅销车型。这些车辆从地区分布来看也是多样的,包含了中东、欧洲、北美、墨西哥等。



厦门自贸片区的厦门机电设备展示交易中心内,灵活的机械手可以在工作人员的编程下写书法。



厦门机电设备展示交易中心内展示的可以舞狮的机械臂。



厦门机电设备展示交易中心内展示的可以省力搬运的机械臂。



停放在集装箱码头的平行进口汽车。

基层声音

各种新业务形态不断出现

厦门海关隶属海沧海关综合业务科张增慧:厦门自贸片区成立以来,在保税港区综合业务岗位上最大感受就是“新”,各种新的业务形态不断出现。比如以前企业要结转,在保税港区做的是“一日游”,现在有了保税料件交易,更简化、更便捷。原来保税货物区间接转采取转关的方式,现在用自贸区自行运输的便利措施,企业更方便、成本更低。特殊区域货物跨关区进出口也实现了通关一体化,区内企业可以在保税港区报关,在任何一口岸通关。

2016年起,海沧打通全国首条铁路中欧“安智贸”航线,又扩展到海远,现在海沧口岸的“安智贸”出口货值占全国的六成以上,海关国际合作让通关更加便捷。保税港区内经营的商品也不断丰富,从大宗原材料到葡萄酒、啤酒等消费品,现在我们海沧口岸的啤酒进口量是全国第一。去年海沧保税港区成为整车进口口岸,让厦门人在家门口就能买到平行进口汽车。

这些变化让我们感到很振奋,这也要求我们在新时代树立新思想,围绕“五关”建设,在国门一线做敢于创新、勇于担当的守卫者。

将“不敢想”的新举措变成现实

厦门象屿保税区税务局纳税服务科科长陈振坤:在象屿办税服务厅,我们开通了“简事易办”窗口,简单的事项纳税人无须取号,即来即办,其中税种认定、重新扣款和开通网上认证业务,甚至一通咨询电话就可直接办结。无论是“简事易办”还是“1+7”自贸试验区服务快速响应机制,厦门象屿保税区税务局整合办税资源,优化办税流程,以改革激发企业活力、促进经济结构深入调整。

随着自贸试验区改革进入深水区,税务部门推动智慧税务步伐,利用“互联网+”,将以前“想不到”或“不敢想”的新举措变成现实,让纳税人从“跑马路”到“跑网路”,进一步降低办税成本,实现服务升级。

当前,象屿税务部门参考世界银行营商环境评价指标体系、世界发达国家及地区的税收服务评价指标,结合自贸区税收征管服务情况进行重新设计,以大数据思维和技术,推出纳税便利化指数,精准定位纳税人需求。

随着税务机构改革向纵深推进,高效统一的税收征管体系逐步建立完善,围绕“简政放权、放管结合、优化服务”的要求,我们将充分发挥新机构“合”力量,推进税收治理模式的转型升级,逐步实现从传统征管向精准化、专业化、高效化管理转变,通过制度和模式的创新,实现对市场“放得更活,管得更好”,为片区经济发展注入新的发展动能。

专家声音

将创新成果转化为新的国际规则

商务部国际贸易经济合作研究院副院长张威:从当前国际经贸形势来看,全球经济总体向好发展,经济发展全球融合的趋势不变,但经贸规则有去全球化迹象,各国战略博弈进入一个非常复杂的过程。从当前国内发展的大势看,进入新时代,经济发展阶段发生了变化。

对自贸试验区来说,应着眼于开放理念的创新,发挥自贸试验区促进产业细分发展的功能性作用,优化组织架构和赋权机制,同时要注重将创新成果转化为新的国际规则。

结合厦门自身实际,厦门自贸片区可以对照《深化方案》重点开展差异化实践。同时,结合自身特色优势,实现产业化、链条化的突破,突出系统集成。此外,既要加大对自贸协定条款的风险压力测试,又要力争将自己的创新成果转化为国际新规则,实现双向推动。

探索离岸税制 发展离岸金融

上海对外经贸大学国际经贸学院院长、中国自贸试验区协同创新研究中心首席专家黄建忠:从宏观的角度来讲,中国经济面临着若干矛盾,主要包括经济全球化深化和浅化的矛盾、供给侧结构性改革与需求端管理的矛盾等。自贸试验区依然存在功能单一、开放不全面、经济自由度低、政策差异性大且稳定性弱、“物理围网”区域隔绝性强、辐射范围有限等缺陷。

针对于此,在新一阶段的自贸试验区发展中,可以实施跨境服务贸易负面清单管理模式,重点围绕扩大规模、优化结构,培育主体、完善功能,开放引领、创新驱动。

探索离岸税制,除免除关税和区内货物流转税外,摒弃“税收洼地”观念,避免税收竞争。探索发展离岸金融,无须利用税收优惠吸引和发展业务,拓展离岸金融业务种类,同时探索离岸资金和金融业务可向境内相关实体经济业务和主体“有限渗透”,但需附加资质审核和存款准备金要求。探索采取国内股东担保、国内法人担保、国内资产担保、国内保证金担保等方式扩大外资控股比例,进一步放开在金融领域的股权。